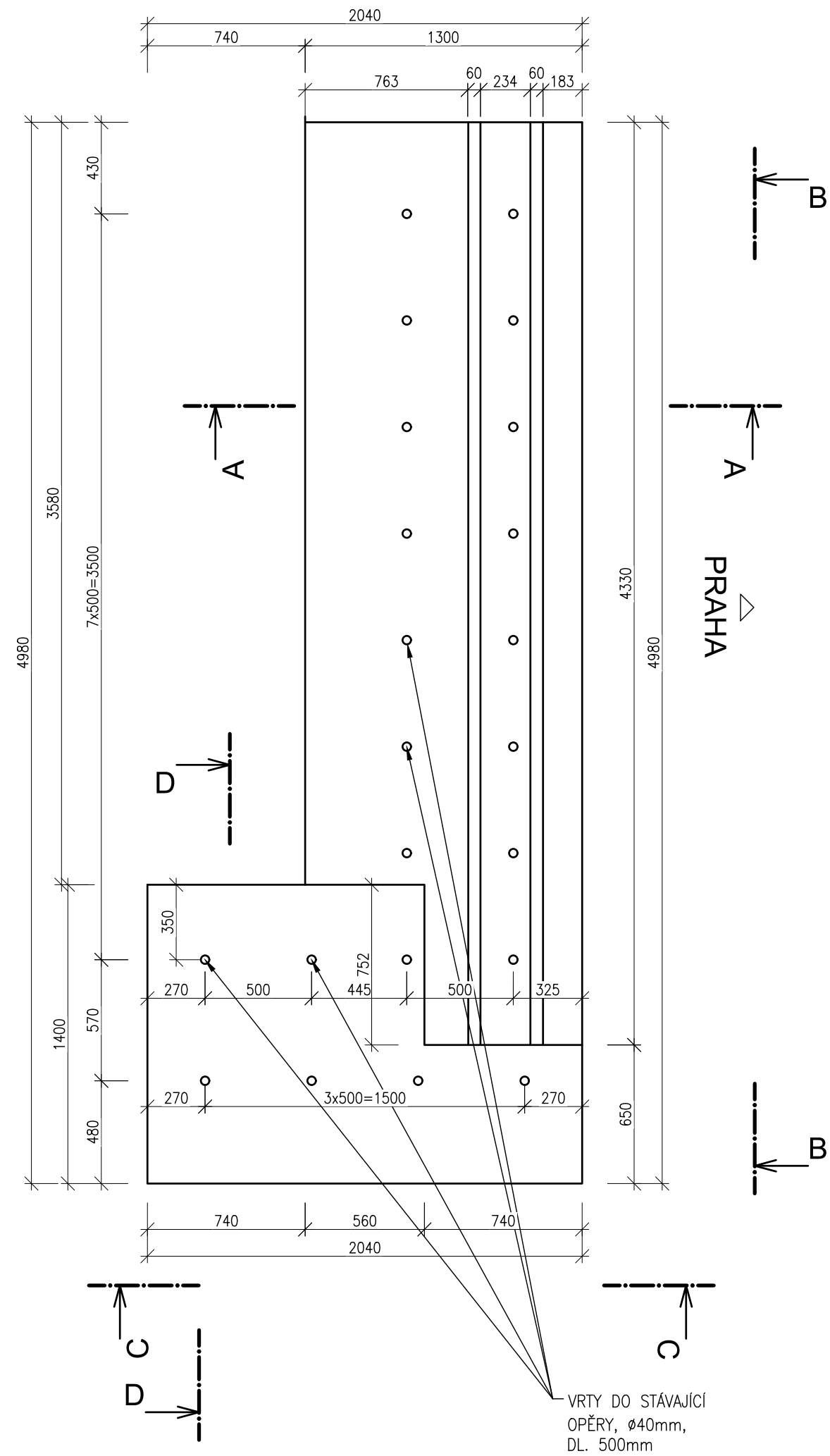
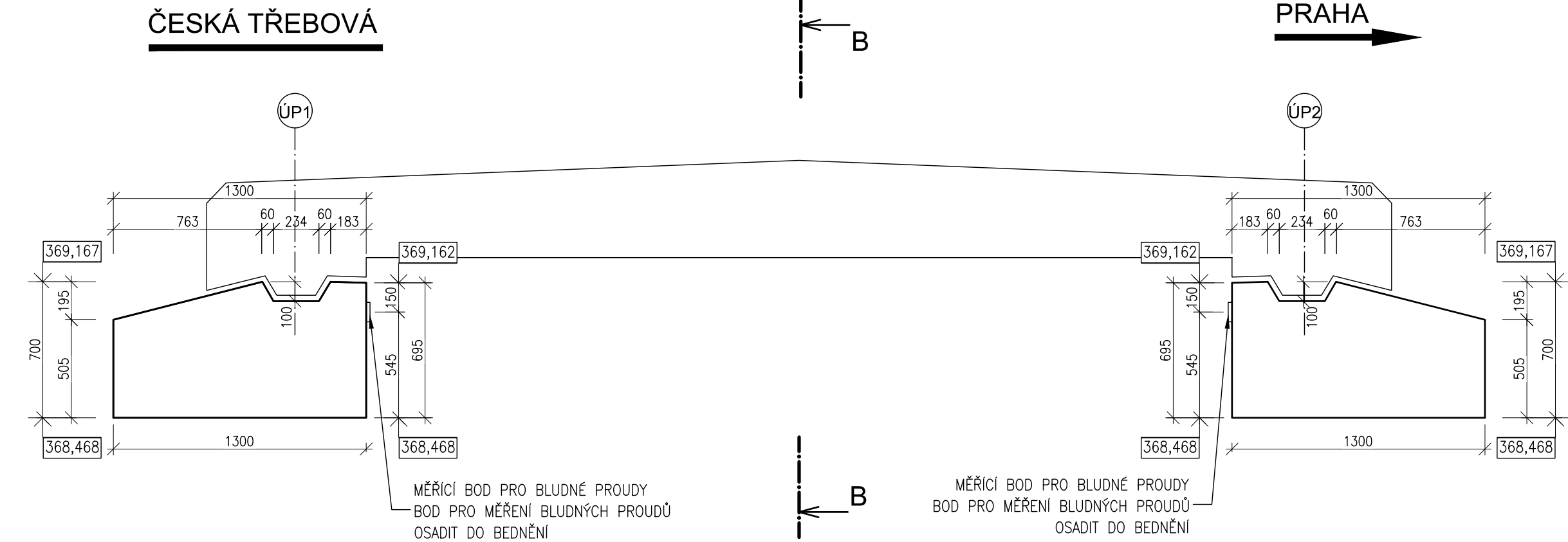


Modernizace železničního uzlu Česká Třebová  
SO 26-20-06 Most v km 248,691  
2.302 Výkresy tvaru a výztuže úložných prahů  
M1:25

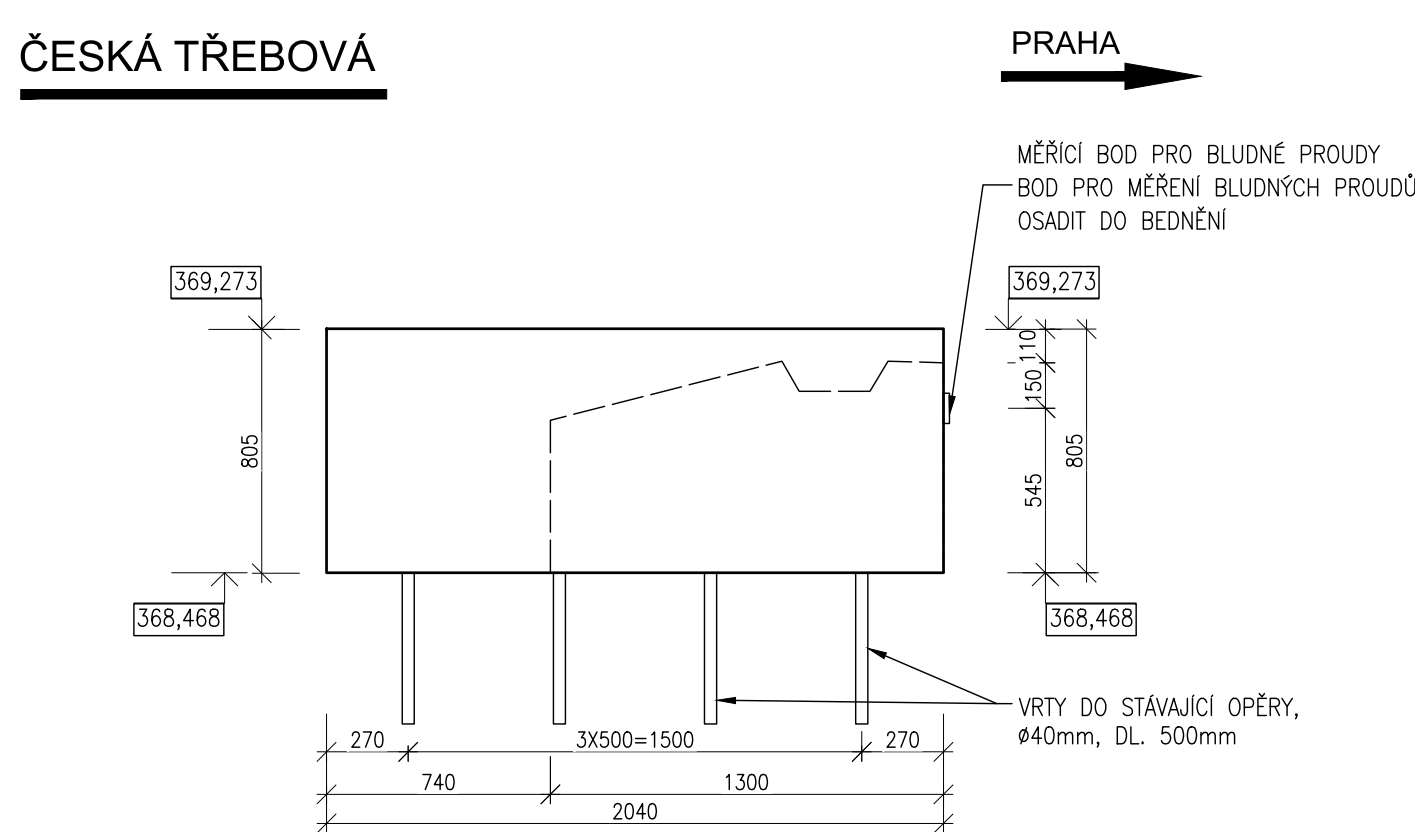
PŮDORYS  
1:25



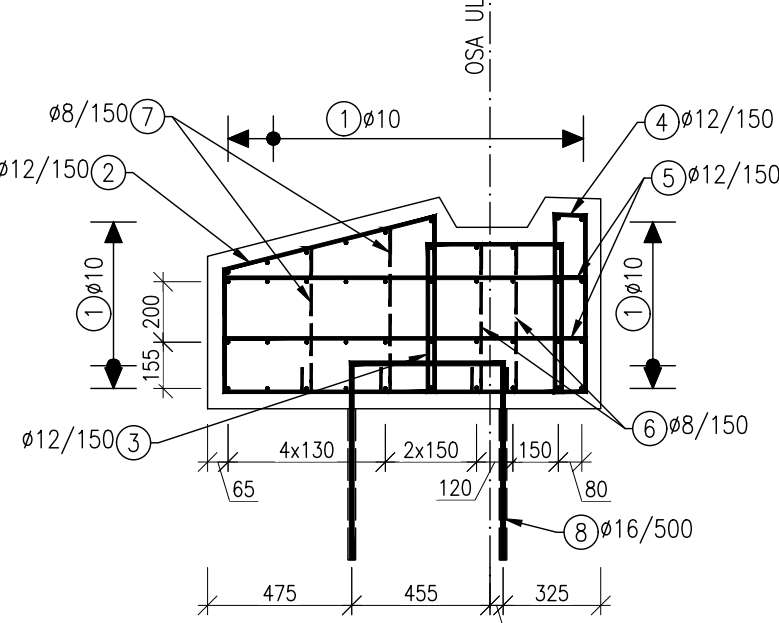
ŘEZ A-A  
1:25



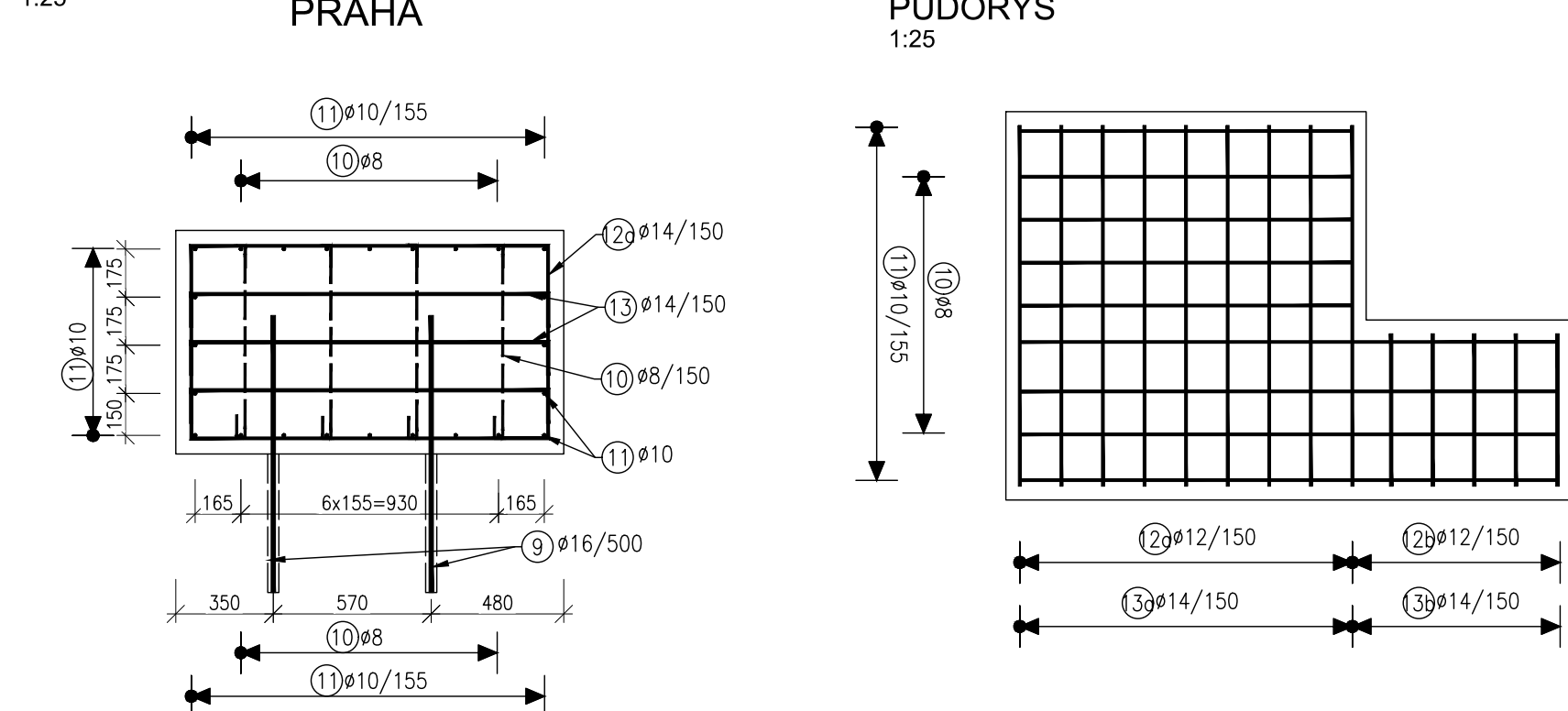
POHLED C-C  
1:25



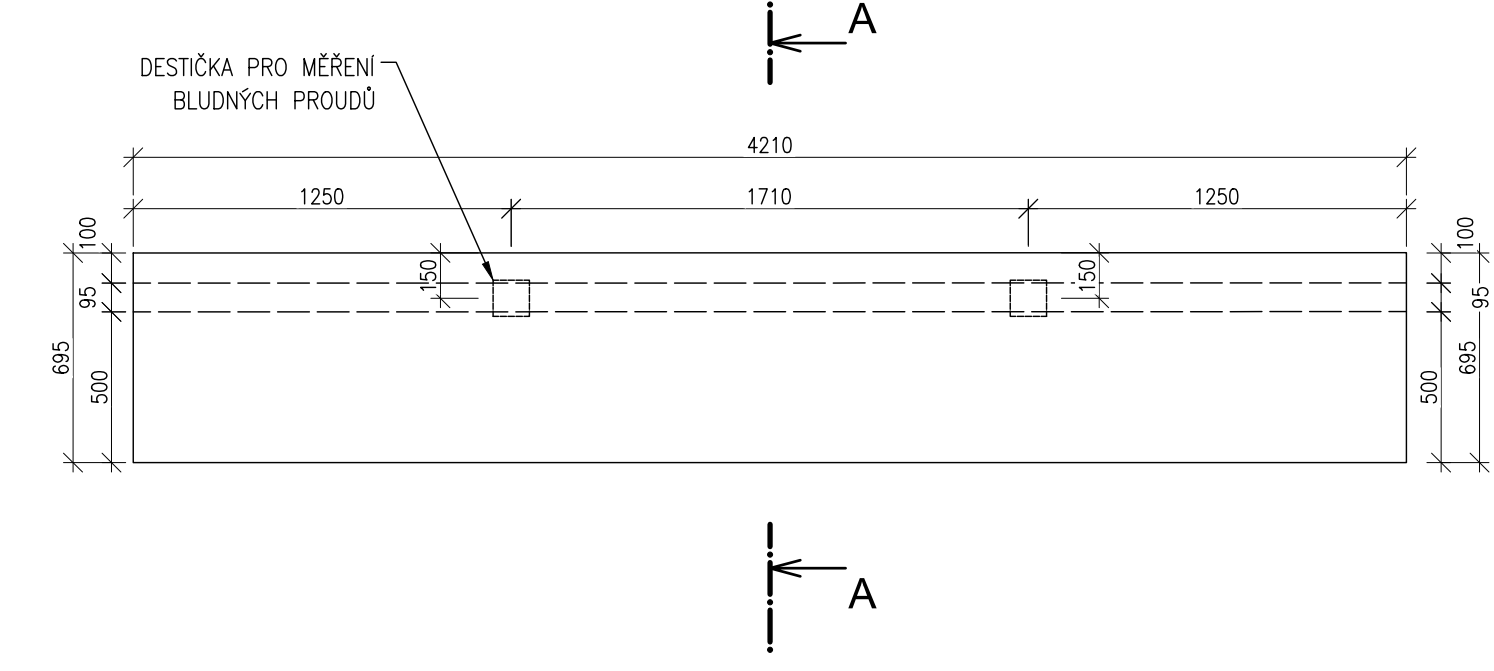
SCHEMA VÝZTUŽE ÚLOŽNÝCH PRAHŮ  
ŘEZ A-A  
M 1:25



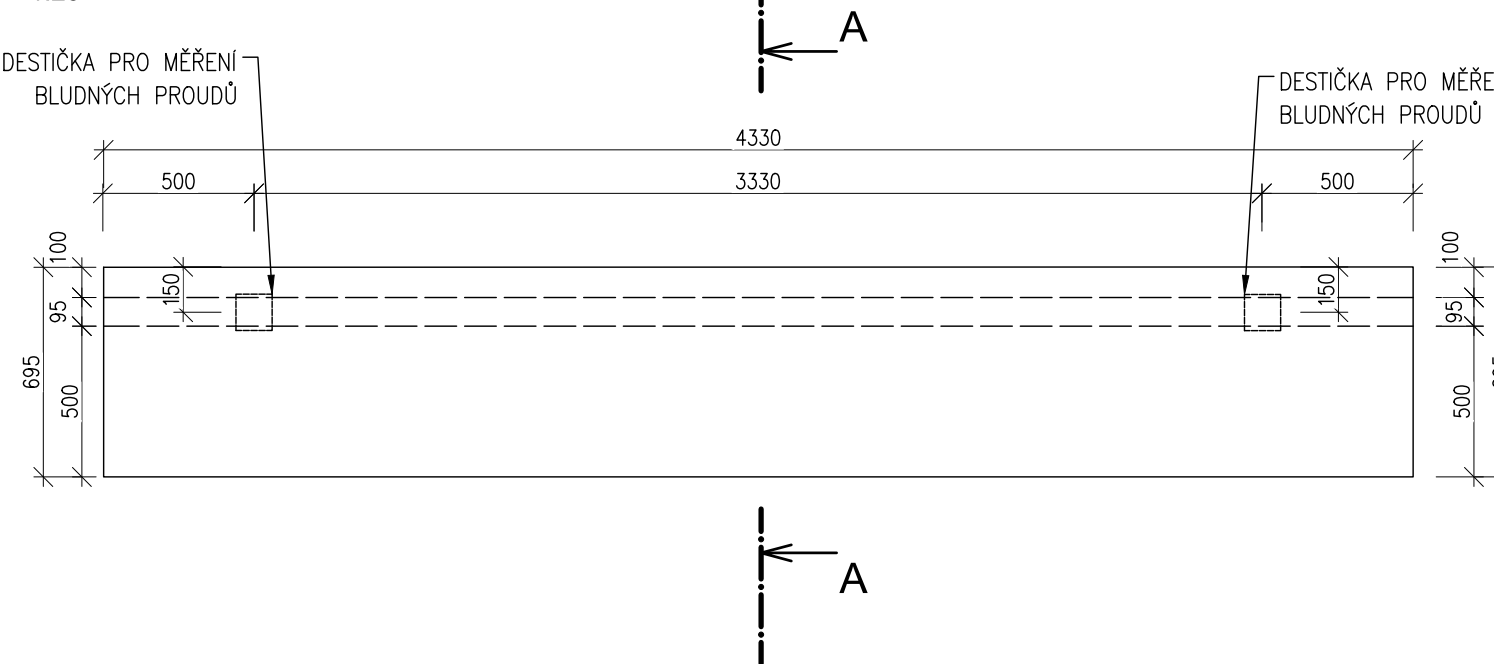
ŘEZ D-D  
1:25



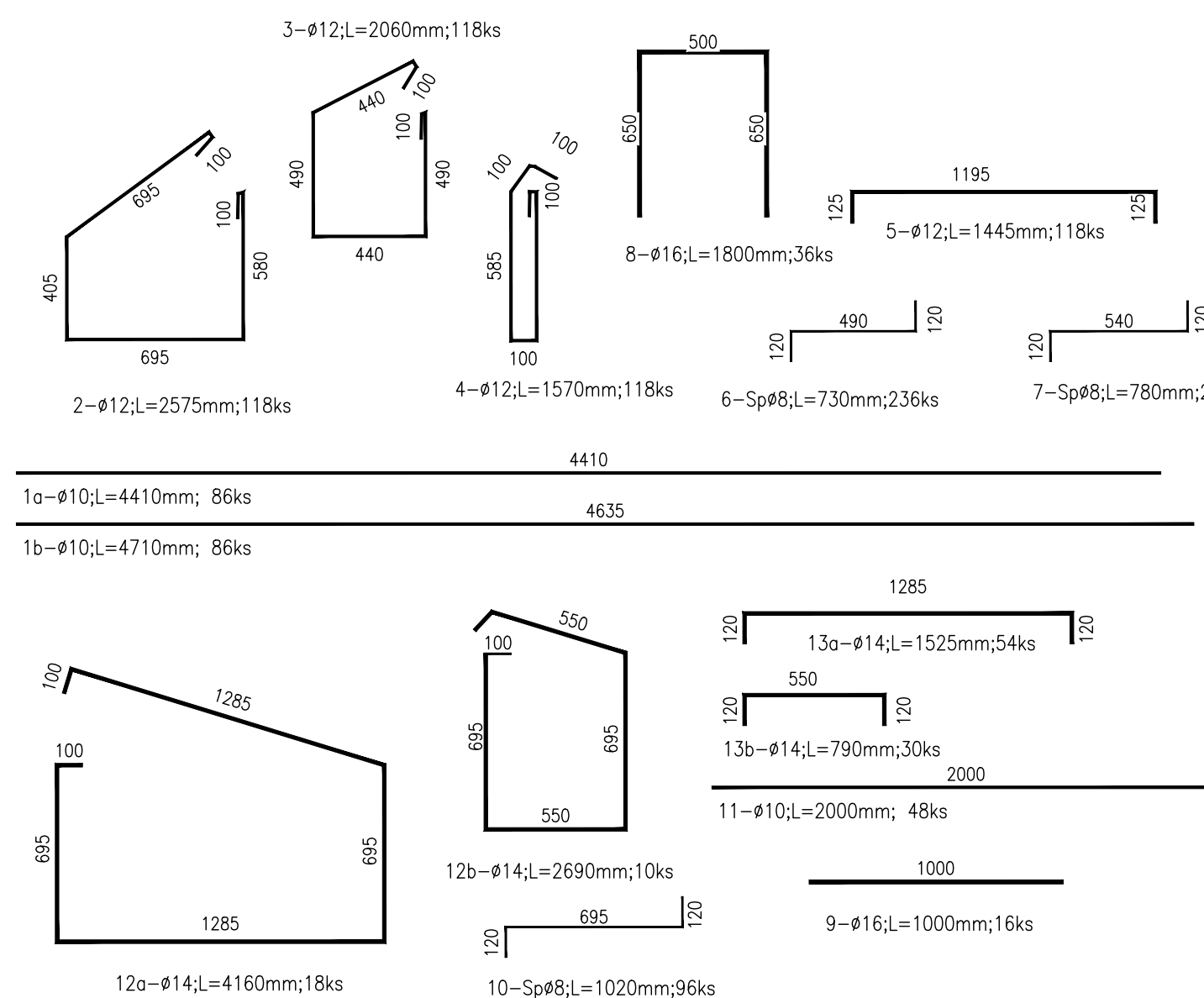
ŘEZ B-B (část uprostřed)  
1:25



ŘEZ B-B (část vpravo)  
1:25



VÝKAZ VÝZTUŽE ÚLOŽNÝCH PRAHŮ  
M1:25

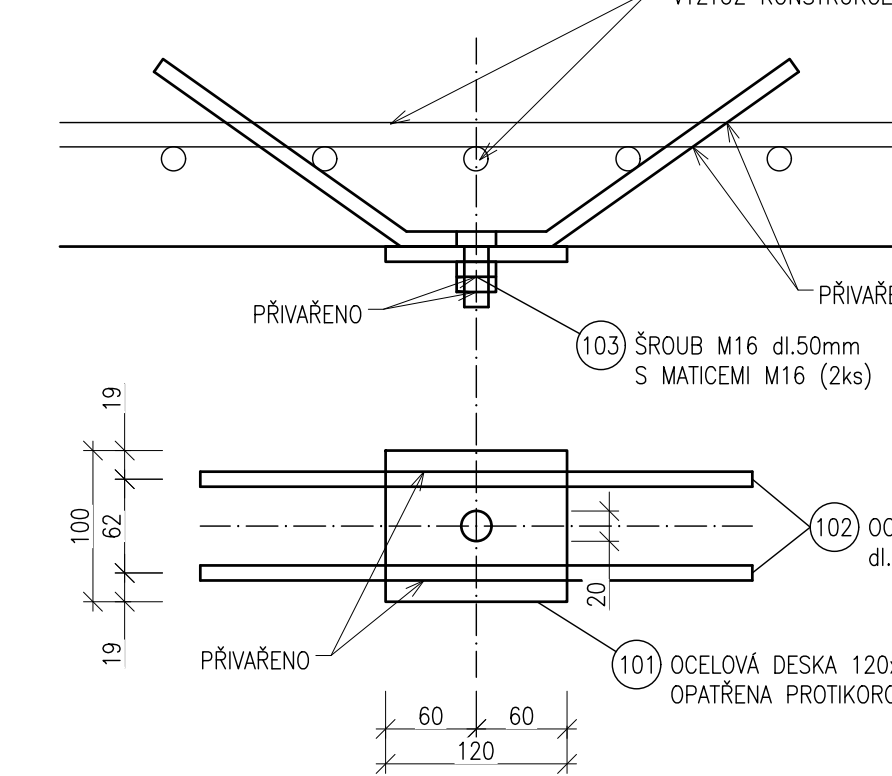


BETON C 35/45 XC4, XF3 (CZ) - CI 0,4 - Dmax 22mm - S4  
BETON C30/37 - XD3, XF4; CI 0,40; Dmax22; S4  
- max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8  
- BETON DLE ČSN EN 206+A2  
- KAMENIVO PODLE ČSN EN 12620 S DOSTATEČNOU  
MRAZUVZDORNOSTÍ  
- KUBATURA BETONU CELKEM 8,15m3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B  
- KRYTÍ VÝZTUŽE  
Cmin = 40mm  
Cnom = 50mm

KUBATURA:  
ÚP1=3,7 m³ (SP5)  
ÚP2=3,7 m³ (SP5)  
ÚP3=3,9 m³ (SP7a)  
ÚP4=3,9 m³ (SP7a)  
CELKEM =15,20 m³

DETAIL DESTIČKY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ  
M1:5



VÝKAZ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE - ÚLOŽNÉ PRAHY

POLOŽKA ČÍSLO	PROFIL [mm]	DĚLKA [mm]	POČET	8	10	12	14	16
1a	10	4410	43	-	189,630	-	-	-
1b	10	4710	43	-	202,530	-	-	-
2	12	2575	59	-	-	151,925	-	-
3	12	2060	59	-	-	121,540	-	-
4	12	1570	59	-	-	92,630	-	-
5	12	1445	59	-	-	85,255	-	-
6	8	730	118	86,140	-	-	-	-
7	8	780	118	92,040	-	-	-	-
8	16	1800	18	-	-	-	-	32,400
9	16	1000	8	-	-	-	-	8,000
10	8	1020	48	48,960	-	-	-	-
11	10	2000	24	-	48,000	-	-	-
12a	14	4160	9	-	-	-	37,440	-
12b	14	2690	5	-	-	-	13,450	-
13a	14	1525	27	-	-	-	41,175	-
13b	14	790	15	-	-	-	11,850	-

DĚLKA DLE PROFILU	[m]	227,14	440,16	451,35	103,92	40,40
HMOTNOST 1bm	[kg]	0,395	0,617	0,888	1,208	1,578
HMOTNOST DLE PROFILU	[kg]	89,6	271,4	400,7	125,6	63,8
SOUČET	[kg]			951		
PROSTŘÍH 5%	[kg]			48		
HMOTNOST CELKEM - 1 KS	[kg]			999		
HMOTNOST CELKEM - 2 KS	[kg]			1997		

VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI MĚŘÍCÍ DESTIČKY NA NOSNÉ KONSTR.

POL. Č.	PRVEK	ROZMĚR [mm]	POČET [ks]	HMOTNOST [kg] 1ks	CELKEM	MATERIÁL
101	měřicí deska	120/10/100	8	0,98	7,84	S235 JR
102	ocelový prut	ø10/500	16	0,31	4,96	
103	šroub M16	dí. 50mm (dířík)	8	0,08	0,64	
104	matice M16		16	0,10	1,60	
HMOTNOST [kg]					15,04	
SVÁRY 5% [kg]					0,75	
HMOTNOST KONSTRUKČNÍ OCELI CELKEM [kg]					15,79	

POZNÁMKY:  
- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S DÉLKOU PŘEPONY 20mm  
- KÓTOVANÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU  
- VNITŘNÍ PRŮMĚRY OHYBŮ PRUTU JSOU STANOVENY DLE ČSN EN 1992-1-1  
- PRO PROFIL DO 16mm: D=40  
- PRO PROFIL NAD 16mm: D=70  
- NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° RESP. 180°  
- DISTANČNÍ VLOŽKY PRO VÝZTUŽ MUSÍ BÝT Z NEVODIVÉHO MATERIÁLU  
- VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA DLE PŘEDPISU ČD SR 5/7  
- MINIMÁLNĚ 50% SPOJŮ ARMOKOŠE BUDE PROVEDENO ELEKTRICKÝM SVAREM  
- PŘED BETONÁŽÍ MUSÍ BÝT ZMĚŘENA VODIVOST VÝZTUŽE, PŘÍPADNĚ MUSÍ BÝT VÝZTUŽ DODATEČNĚ PROPOJENA SVÁRY  
- NA MOSTĚ BUDOU PROVEDENA OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ STUPNĚ Č. 4 DLE SR5/7(S). BUDE PROVEDENA KOMBINACE PRIMÁRNÍ OCHRANY DLE SR5/7(S) ODSTAVEC 3.1 A DLE ČSN EN 206+A2 SKLADBOU BETONOVÉ SMĚSI A SEKUNDÁRNÍ OCHRANY DLE SR5/7(S) ODSTAVEC 3.2 A ČSN EN 206+A2.  
- TVAR A POLOHU VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ (ZKRÁTIT, POSUNOUT, NATOČIT)  
- PRUTY, KTERÉ BUDOU V KOLIZI, JE NUTNO PŘIHNOUT NA STAVBĚ DLE POTŘEBY  
- DO STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE BUDOU VYVŘÁNY OTVORY Ø25mm, DO KTERÝCH BUDOU VLOŽENY SPRAŽOVACÍ TRNY Ø16mm (POLOŽKA Č.8) PO VZDÁLENOSTECH 500mm. VRTY BUDOU PO VLOŽENÍ TRNŮ ZALITY INJEKTAŽNÍ SMĚSÍ.

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
Podpis:	Datum:
Revize:	Datum:
000	01.11.2023
Popis:	Definitivní odevzdání dokumentace
Kontroloval:	Ing. Radomír Hanák

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	<b>Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP+PDPS Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
T:	+420 972625804	
E:	sudop@sudop-brno.cz	
Kontakt:		
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
T:	+420 972625804	
E:	sudop@sudop-brno.cz	
Kontakt:		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. K. Chmela / Ing. M. Mráz	Specialista: Ing. Radomír Hanák

Název stavby/akce:	<b>Modernizace železničního uzlu Česká Třebová</b>	Označení investora: 5621500577
Zakázka:	21072-01-0223	
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Označení části: D.2.1.04
Název objektu/díli části:	<b>Most v km 248,691</b>	Označení objektu/komplexu: SO 26-20-06
Název přílohy:	Výkresy tvaru a výztuže úložných prahů	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 302
Název dílčí části přílohy:		Stupeň dokumentace: PDPS
Odpovědný projektant:	Ing. Radomír Hanák	Měřítka: 1:25
Kraj:	Česká Třebová	Formáty: 420x1155
Paroubický	Katastrální území:	TUDU: 1501 02
Opoučel	Podpis: Ing. Radomír Hanák	Revize: 11/2023
Opoučel	Opoučel	Opoučel